



# CO<sub>2</sub>REOPT

## COORDINATION OF CORE EUROPEAN SUPPLY CHAINS USING OPTIMIZATION

Markus Bohlin

2018-04-15  
KAJT-dagarna 2018

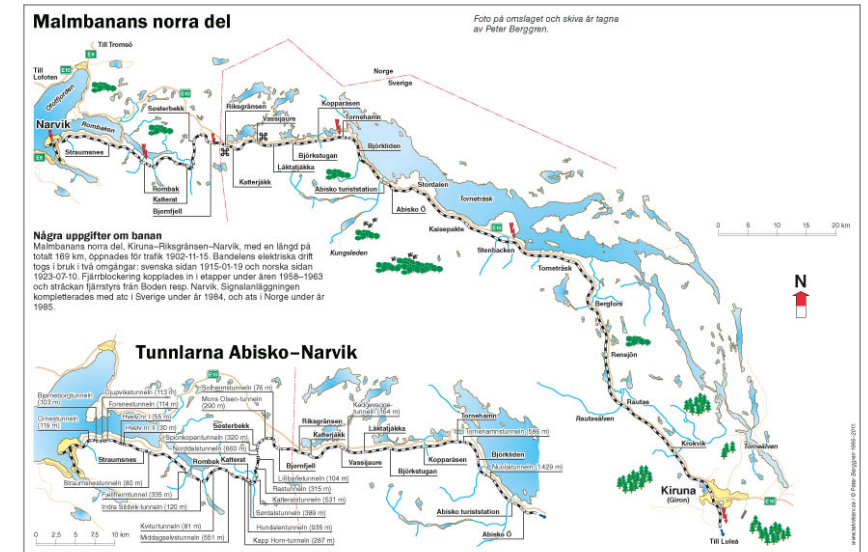
Trafikverket, Bor.änge



# CO<sub>2</sub>REOPT– Project Profile



- **Vision:** Customers, Railway undertakings and Infrastructure managers **share an optimized railway-based supply chain.**
- **Mission:** New models, algorithms, methods and tools for **full external transport integration**
- Two important cross-border case studies:
  - LKAB iron ore rail transports from Kiruna (Sweden) to Narvik (Norway) – **focus of today**
  - Samskip synchromodal transport services between Norway, Sweden, and various locations in Europe



# CO<sub>2</sub>REOPT och KAJT

- Projektet är *associerat* till KAJT
  - Oberoende men hämtar frågeställningar från KAJT
  - Trafikverket deltar men finansierar inte projektet
- Nyttor med projektformen
  - KAJT-frågor adresseras
  - Budget: 1063 k€ (TrV: 50 k€)
  - Utdelning per intresseområde c:a 1:4
- Förutsättningar:
  - Trafikverket är öppet för liknande samarbeten
  - Trafikverket deltar med egen tid



# Två presentationer idag

- Tog prioritering på Malmbanen, optimeret beslutsstøtte. Oddvar Kloster, SINTEF, Lukas Bach, SINTEF.
- Samordnet planering av tidtabell, lok och vagnar för LKAB. Martin Joborn, RISE SICS





THANKS!

[www.sics.se](http://www.sics.se)

Research Institutes of Sweden

**RISE SICS Västerås AB**

